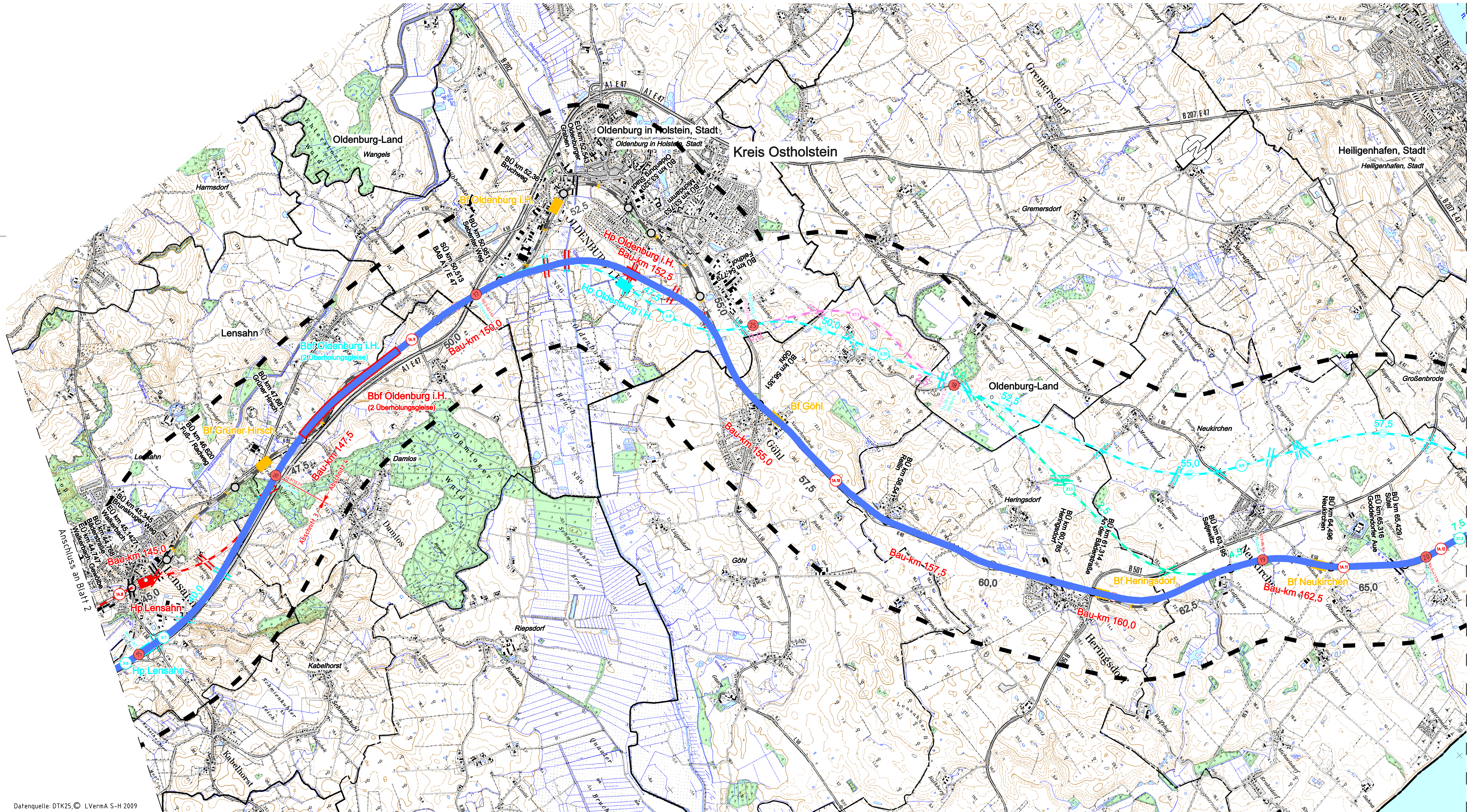




Legende

- X — Rückbau / Stilllegung
- Bahnhof (Bf) / Haltepunkt (Hp)
- Betriebsbahnhof (Bbf) (kein Reisendenverkehr)
- Bahnübergang (BÜ)
- Eisenbahnüberführung (EÜ)
- Straßenüberführung (SÜ)
- Untersuchungskorridor
- Trassenverlauf aus dem landesplanerischen Abschluss

Ostholstein

- (Kreisgrenze)
- Grömitz (Amtsgrenze)
- Scharbeutz (Gemeindegrenze)

Bestand

- Bestandsstrecke 1100
- Lückebahn - Puttgarden
- Kilometer Symbole
- Bestandskilometrierung

Varianten

- Variante 1A: V=160 km/h - Umfahrung Neustadt (i. H.), Oldenburg (i. H.)
- Variante A: V=160 km/h - Umfahrung Seebäder mit Trassenführung östlich der BAB
- Variante E: V=160 km/h - Umfahrung Seebäder mit Trassenführung westlich der BAB
- Variante X: V=160 km/h - Trasse X aus Betroffenheitsanalyse
- Variante X1: V=160 km/h - Untervariante Neukirchen
- Variante X2: V=160 km/h - Untervariante Timmendorf 1
- Variante X3: V=160 km/h - Untervariante Timmendorf 2
- Variante X4: V=160 km/h - Untervariante Ratekau
- Variante X5: V=160 km/h - Untervariante Beschendorf
- Variante X7: V=160 km/h - Untervariante Kremsdorf
- Trassenkombinationspunkt
- Streckenabschnitt

Anschluss an Blatt 4

 Schleswig-Holstein Der Ministerpräsident Staatskanzlei Landesplanungsbehörde	Aufsteller: Ministerpräsident des Landes Schleswig-Holstein Staatskanzlei Abteilung Landesplanung, Personal, Haushalt Güstenbrooker Weg 104 24105 Kiel	Blatt: 03 von 04
		Datum: 06.05.2014
Hu/Tab 1: 25000	Landesplanerische Feststellung zum Ergebnis des Raumordnungsverfahrens	
Projekt: Strecke:	Ausbau der Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung Lübeck Hbf - Puttgarden	